

Inhoud	Artikel (Mot)
Begrippen	1
Uitsluitingen	2
Verzekeringsgebied	3
Verplichtingen in geval van schade	4
Hulpverlening	5
Vervoer bij gewonden	6
Premie en voorwaarden	7
Einde van de verzekering	8
Afstand van verhaalsrecht	9
Vervaltermijn	10
<i>Wettelijke aansprakelijkheidsverzekering</i>	
Definities	11
Omvang van de verzekering	12
Uitsluitingen	13
Schaderegeling en verhaal	14
<i>Cascoverzekering</i>	
Definities	15
Omvang van de verzekering	16
Uitsluitingen	17
Schaderegeling	18
Eigen risico	19

Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing indien hiernaar op het polisblad wordt verwezen.

Mot 1 Begrippen

1.1 Motorrijtuig is:

1.1.1 het in de polis omschreven motorrijtuig;
1.1.2 een aan iemand anders toebehorend gelijksoortig motorrijtuig, dat het onder artikel Mot 1.1.1 vermelde motorrijtuig vervangt gedurende de tijd dat dit aantoonbaar voor reparatie en/of onderhoud tijdelijk buiten gebruik is. Dit motorrijtuig is verzekerd op dezelfde condities als het onder artikel Mot 1.1.1 vermelde motorrijtuig.

1.2 Verzekerde is:

1.2.1 de verzekeringnemer;
1.2.2 de eigenaar, de bezitter, de houder, de passagiers en de gemachtigde bestuurder;
1.2.3 de werkgever van de onder artikel Mot 1.2.1 en 1.2.2 genoemde personen indien deze krachtens het burgerlijk recht aansprakelijk is voor de schade die door één van hen is veroorzaakt.

Mot 2 Uitsluitingen

In aanvulling op hetgeen bepaald is in artikel Alg 11 van de Algemene Voorwaarden Particulier is van de verzekering eveneens uitgesloten:

2.1 niet verzekerde bestuurder

De schade, indien de bestuurder:
2.1.1 niet door of namens de verzekeringnemer gemachtigd was het motorrijtuig te besturen of te bedienen;
2.1.2 onder zodanige invloed van alcohol houdende dranken en/of enig bedwelmend of opwekkend middel of geneesmiddel verkeerde, dat hij niet in staat kon worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen, dan wel dat hem dit door de wet of overheid is of zou zijn verboden, dan wel indien de bestuurder geweigerd heeft mee te werken aan een ademtest, bloedproef of urineproef of enig ander onderzoek door daartoe bevoegde overheidsbeambten;
2.1.3 niet bevoegd was het motorrijtuig te besturen of te bedienen krachtens een wettelijke bepaling;
2.1.4 niet in het bezit was van een geldig en voor het besturen van het desbetreffende type motorrijtuig, al dan niet met aanhangwagen, voorgeschreven rijbewijs, tenzij slechts verzuimd was het rijbewijs te verlengen en de geldigheid minder dan twaalf maanden was verlopen, evenwel met dien verstande dat de dekking voor de verzekeringnemer van kracht blijft, indien hij aannemelijk maakt dat de in dit artikel omschreven omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake geen verwijt treft.

2.2 Niet verzekerd gebruik

De schade ontstaan tijdens het gebruik van het motorrijtuig voor:
2.2.1 verhuur en/of leasing;
2.2.2 les- en examenrijden;
2.2.3 vervoer van zaken en/of personen tegen betaling, waaronder niet wordt begrepen particulier gebruik tegen tegemoetkoming in de kosten of op basis van wederkerigheid;
2.2.4 deelname aan of oefenen voor (snelheids)wedstrijden of –proeven. Hieronder wordt niet verstaan de deelname aan behendigheds-, oriëntatie- en puzzelritten en vergelijkbare ritten op de openbare weg, waarbij het snelheidselement geen rol speelt.

2.3 Algemeen

De schade:
2.3.1 door of in verband met inbeslagname, respectievelijk in de tijd gedurende welke het motorrijtuig in beslag genomen was of op last van een overheid of instantie door haar werd gebruikt;
2.3.2 bestaande in geldelijk nadeel door het gemis van het motorrijtuig;
2.3.3 aan lading en bagage;
2.3.4 indien het motorrijtuig als regel buiten Nederland wordt gestald, vanaf de dag van beëindiging van de verzekering als bedoeld in artikel Mot 8;
2.3.5 veroorzaakt of ontstaan door het plegen van of deelneming aan een misdrijf of poging daartoe door de verzekerde.
2.3.6 die door de verzekerde het beoogde of zekere gevolg is van zijn handelen of nalaten dan wel die met goedvinden van de verzekerde is toegebracht. De verzekeringnemer behoudt recht op dekking indien hij aannemelijk maakt dat de opzet zich buiten zijn weten of tegen zijn wil heeft voorgedaan en dat hem ter zake geen verwijt treft.
2.3.6 ten aanzien waarvan een verzekerde één van de in artikel Mot 4 genoemde verplichtingen niet is nagekomen. Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde die aantoonbaar dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvan geen enkel verwijt valt te maken.

Mot 3 Verzekeringsgebied

Het verzekeringsgebied omvat alle landen die zijn vrijgegeven op het internationaal verzekeringsbewijs (groene kaart).

Mot 4 Verplichtingen in geval van schade

Zodra een verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis waaruit voor de verzekeraar een verplichting tot schadevergoeding kan voortvloeien is hij verplicht:

4.1 de verzekeraar zo spoedig mogelijk in het bezit te stellen van het volledig ingevulde en ondertekende schadeaangifteformulier dat hem ter beschikking is gesteld;
4.2 alle correspondentie, dagvaardingen en andere stukken onverwijld aan de verzekeraar door te zenden;
4.3 desverlangd een schriftelijke en door hem zelf ondertekende verklaring omtrent de oorzaak, toedracht en omvang van de schade over te leggen.

Indien het motorrijtuig tegen diefstal is verzekerd verklaart verzekeringnemer zich akkoord met het aanmelden van de motorrijtuiggegevens aan het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV), zodat door de overheid erkende organisaties ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van het motorrijtuig. Naast de verplichte melding aan verzekeraar en de politie kan verzekerde ook zelf rechtstreeks de vermissing van het motorrijtuig doorgeven aan de VbV-helppes die 24 uur per dag bereikbaar is (telefoonnummer 071-3641777). De door de verzekerde verstrekte c.q. te verstrekken opgaven, mondeling dan wel schriftelijk, zullen dienen tot vaststelling van de omvang van de schade en het recht op uitkering.

Mot 5 Hulpverlening

Uitsluitend indien de verzekering betrekking heeft op een personenauto, een bestelauto waarvan het ledig gewicht vermeerderd met het laadvermogen niet meer dan 3500 kg bedraagt of een motorrijwiel waaraan al of niet een object is aangekoppeld waarborgt verzekeraar de hulpverlening doch heeft verzekeraar de op de groene kaart vermelde hulporganisatie met de uitvoering daarvan belast.

De verzekerden hebben uitsluitend recht op hulpverlening indien zij zich in verbinding stellen met de op de groene kaart vermelde hulporganisatie.

Na instemming van de hulporganisatie is het volgende van toepassing:

Indien verzekeringnemer of de met zijn toestemming optredende bestuurder een auto-ongeval heeft gehad of het motorrijtuig in brand is geraakt en door één van beide oorzaken zodanig is beschadigd dat verder rijden op eigen kracht onmogelijk of niet meer verantwoord is of de bestuurder daarbij gewond is geraakt en een ander de besturing niet kan overnemen, of indien het motorrijtuig is gestolen, heeft hij:

In Nederland

op de dag van het ongeval, recht op de volgende extra service:

- vervoer van de inzittenden naar huis of reisdoel met een taxi;
- directe berging en transport van het motorrijtuig en de eventuele aanhangwagens naar een garage van zijn keuze.

In het buitenland

(alle landen die worden vermeld in het Internationaal Verzekeringsbewijs)

recht op de volgende extra service, indien (voorlopig) herstel van het motorrijtuig in een garage of werkplaats niet binnen 4 werkdagen kan geschieden:

- terugtransport van het motorrijtuig en de eventuele aanhangwagens naar een adres naar keuze in Nederland, tenzij de daaraan verbonden kosten hoger zijn dan de waarde van het beschadigde voertuig, in welk geval de kosten van invoer en/of vernietiging zullen worden vergoed;
- vergoeding van de repatriëringskosten van de inzittenden naar Nederland op basis van treinkosten 2e klas.

Reiskosten worden alleen vergoed, indien betalingsbewijzen kunnen worden overgelegd en de schade bij de alarmcentrale is gemeld en akkoord is bevonden. Op de gemaakte reiskosten worden de bespaarde brandstofkosten in mindering gebracht. Kosten van (voorlopig) herstel worden alleen vergoed, indien de auto verzekerd is voor alle risico's als omschreven in Mot 16.1 sub 1 t/m 12.

Hulp in geval van mechanische storing

Voor personenauto's die niet ouder zijn dan 36 maanden en bestuurd mogen worden met rijbewijs B of BE, bestaat recht op hulpverlening, ingeval een mechanische storing optreedt en de reis daardoor niet kan worden voortgezet, mits:

- de storing buiten de woonplaats van verzekerde is ontstaan;
- de storing niet binnen één uur kan worden opgeheven.

De hulpverlening bestaat uit

- het vergoeden van de noodzakelijke kosten van bergen en slepen van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage waar de storing kan worden verholpen;
- een vergoeding van arbeidsloon in verband met een (nood)reparatie langs de weg tot een maximum van € 75,00;
- toezending van vervangende onderdelen, die voor de reparatie noodzakelijk, doch ter plaatse niet voorhanden zijn. De kosten voor aanschaf van de onderdelen zelf worden niet vergoed, evenmin als de kosten van eventuele retourvracht bij niet ophalen van de zending;
- repatriëring van het motorrijtuig indien herstel binnen vier werkdagen na melding niet mogelijk is.

Onverminderd het bepaalde in artikel Mot 2 wordt in geen geval uitkering of hulp verleend:

- in geval van een defect dat op eenvoudige wijze is te verhelpen of te voorkomen
- in geval van uitval als gevolg van slecht onderhoud, slechte staat en/of overbelasting van het motorrijtuig en/of eventuele aanhang

Indien verzekerde van deze hulpverlening gebruik maakt worden de bestaande rechten op korting voor schadevrij rijden niet aangetast, terwijl evenmin het bedongen eigen risico in mindering wordt gebracht. Op deze dekking zijn de in artikel Mot 2 en artikel Mot 13 omschreven uitsluitingen eveneens van toepassing.

Mot 6 Vervoer van gewonden

Indien de verzekering tenminste het aansprakelijkheidsrisico omvat dekt de verzekering mede de kosten van reiniging, herstel of zo nodig vervanging van de stoffering van het motorrijtuig, nodig geworden door de verontreiniging van deze stoffering door

gewonde personen terwijl zij kosteloos werden vervoerd. Op de uitkering zal geen eigen risico in mindering worden gebracht en de uitkering zal de eventuele korting voor schadevrij rijden niet beïnvloeden.

Mot 7 Premie en voorwaarden

7.1

De premie is onder meer afhankelijk van de woonplaats/plaats van vestiging van de verzekeringnemer, de leeftijd van de regelmatige bestuurder, het aantal te rijden kilometers per jaar met het voertuig, het ledig gewicht van het motorrijtuig en bij een Casco- of Bepert Cascodekking het bouwjaar en de cataloguswaarde van het motorrijtuig. Indien zich een wijziging voordoet in één van de gegevens waarop de premie is gebaseerd, dan is de verzekeringnemer verplicht daarvan onmiddellijk mededeling te doen aan de verzekeraar. Voor zover nodig zal de premie (door middel van nieuwe inschaling op de Bonus/Maluschaal en/of de toepassing van een ander tarief) per de wijzigingsdatum worden aangepast.

7.2

De verzekeraar heeft het recht de vergoeding van schade en kosten te verminderen in verhouding van de betaalde premie tot de premie zoals die zou zijn geweest indien bij schade blijkt dat de verzekeringnemer de onder artikel Mot 7.1 genoemde gegevens niet juist heeft verstrekt, of niet heeft voldaan aan de onder artikel Mot 7.1 genoemde verplichting terwijl de verzekeraar een hogere premie zou hebben berekend indien de gegevens juist waren verstrekt, dan wel de premie zou hebben verhoogd indien verzekeringnemer zich wel aan de verplichting zou hebben gehouden.

7.3

Tenzij uit de polis blijkt dat de Bonus/Malus regeling niet van toepassing is, geldt de hierna vermelde schaal waardoor de verschuldigde premie mede afhankelijk is van het aantal in het voorafgaande verzekeringsjaar ontstane schadegevallen. Een schadegeval heeft geen invloed op deze regeling wanneer:

- de verzekeraar geen schadevergoeding, kosten van rechtskundige bijstand of proceskosten verschuldigd is;
- de verzekeraar het uitgekeerde bedrag ten volle heeft verhaald;
- de schade is ontstaan uitsluitend door een gebeurtenis als omschreven in artikel Mot 16.1 sub 1 t/m 9;
- uitsluitend schadevergoeding is verschuldigd vanwege het bepaalde in artikel Mot 5 (hulpverlening), artikel Mot 6 (vervoer van gewonden) of artikel Mot 12.5 (zekerheidsstelling);
- de verzekeraar de door hem betaalde schade niet of niet volledig heeft kunnen verhalen vanwege schaderegelings-overeenkomsten onderling of als gevolg van een schadevergoeding op basis van nieuwwaarde of aanschafprijs;
- de verzekeraar wettelijk schadevergoeding is verschuldigd of de uitgekeerde schade niet heeft kunnen verhalen, terwijl de verzekerde geen (mede) schuld heeft aan het ontstaan van die schade;
- de verzekeringnemer de door de verzekeraar uitgekeerde schadebedragen binnen 12 maanden terugbetaald, mits geen verdere schadebetaling ter zake van die gebeurtenissen is te verwachten;
- de verzekeraar een schade heeft moeten vergoeden op grond van artikel 185 Wegenverkeerswet en verzekerde terzake van (het ontstaan van) de schade geen enkel verwijt valt te maken.

Bonus/ malus trede	verschuldigd premie- percentage	De overgang naar een andere bonus/malus-trede geschiedt: na een verzekeringsjaar			
		zonder schade	met 1 schade	met 2 schade	met 3 of meer
19	25	19	14	8	1
18	25	19	13	7	1
17	25	18	12	7	1
16	25	17	11	6	1
15	25	16	10	6	1
14	25	15	9	5	1
13	30	14	8	4	1
12	32,5	13	7	3	1
11	35	12	6	2	1
10	37,5	11	6	2	1
9	40	10	5	1	1
8	45	9	4	1	1
7	50	8	3	1	1
6	60	7	2	1	1
5	70	6	1	1	1
4	80	5	1	1	1
3	90	4	1	1	1
2	100	3	1	1	1
1	125	2	1	1	1

Indien de verzekeraar de premie en/of voorwaarden voor verzekeringen als deze wijzigt, heeft zij het recht die gewijzigde premie en/of voorwaarden op deze verzekering toe te passen met ingang van de eerste premievaliddatum na invoering van de wijziging(en). Indien de verzekeraar van dit recht gebruik maakt ontvangt de verzekeringnemer hiervan schriftelijk mededeling. Indien de verzekeringnemer niet binnen 30 dagen na deze mededeling de verzekering schriftelijk opzegt, dan wordt hij geacht met de herziening in te stemmen.

Mot 8 Einde van de verzekering

In aansluiting op artikel Alg 4.3 van de Algemene Voorwaarden Particulier eindigt de verzekering zodra het verzekerde motorrijtuig in de regel in het buitenland wordt gestald of een buitenlands kenteken gaat voeren. Verzekeringnemer, verzekerde respectievelijk hun erfgenamen zijn gehouden verzekeraar van het vorenstaande zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk, doch uiterlijk binnen veertien dagen, in kennis te stellen.

Mot 9 Afstand van verhaalsrecht

De verzekeraar kan de vordering waarin hij is gesubrogeerd, of die hij door overdracht heeft verkregen, niet ten nadele van het recht op schadevergoeding van de verzekerde uitoefenen. De verzekeraar krijgt geen vordering op de verzekeringnemer, een medeverzekerde, de niet van tafel en bed gescheiden echtgenoot of de geregistreerde partner van een verzekerde, de andere levensgezel van een verzekerde, nog op de bloedverwanten in de rechte lijn van een verzekerde, op een werknemer of de werkgever van de verzekerde, of op degene die in dienst staat tot dezelfde werkgever als de verzekerde. Deze regel geldt niet voor zover zulk een persoon jegens de verzekerde aansprakelijk is wegens een omstandigheid die afbreuk zou hebben gedaan aan de uitkering, indien die omstandigheid aan de verzekerde zou zijn toe te rekenen.

Mot 10 Vervaltermijn

Elk uit deze verzekering voortvloeiend recht op schadevergoeding vervalt indien binnen 1 jaar na schriftelijk meegedeelde definitieve beslissing van de verzekeraar tegen hem geen rechtsvordering is ingesteld. Indien de verzekeraar krachtens de W.A.M. of een daarmee overeenkomstige buitenlandse wet schadevergoeding is verschuldigd, dan komt hem het verhaalsrecht als omschreven in artikel Mot 14.2 toe.

Rubriek A

Bijzondere voorwaarden wettelijke aansprakelijkheidsverzekering

Met voorbijgaan van hetgeen anders in deze Voorwaarden van Verzekering mocht zijn bepaald, wordt de verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (W.A.M.) gestelde eisen te voldoen. Indien de aansprakelijkheid, die onder deze verzekering is gedekt, evenwel tevens is gedekt onder een andere polis, al dan niet van een oudere datum, of daaronder gedekt zou zijn, indien de onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan, dan loopt de onderhavige verzekering slechts als excedent boven de dekking, die onder de andere polis is verleend, of verleend zou zijn, indien de onderhavige verzekering niet zou bestaan

Mot 11 Definities

11.1

Personenschade:

schade door letsel of aantasting van de gezondheid van personen al dan niet de dood tot gevolg hebbend, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

11.2

Zaakschade:

schade door beschadiging, vernietiging of verloren gaan van zaken van derden met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

Mot 12 Omvang van de verzekering

12.1

Met inachtneming van het bepaalde in de Algemene Voorwaarden Particulier dekt de verzekering de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerden wegens personenschade en zaakschade die met of door het motorrijtuig wordt toegebracht, echter voor alle verzekerden tezamen tot maximaal het voor Rubriek A – Aansprakelijkheidsverzekering – verzekerde bedrag per gebeurtenis.

12.2

Indien met of door het motorrijtuig een schade wordt veroorzaakt in een tot het verzekeringsgebied behorend land, waar een krachtens de met de W.A.M. overeenkomende wet een hoger verzekerd bedrag is voorgeschreven, dan verleent de verzekering dekking tot

dit hogere bedrag.

12.3

Medeverzekerd is de aansprakelijkheid voor personen- en zaakschade veroorzaakt:

12.3.1

met of door een aanhangwagen, caravan, boottrailer, bagagewagen, zijspan of een andere aanhanger, die aan het motorrijtuig is gekoppeld of daarvan is losgemaakt of losgeraakt en nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen;

12.3.2

terwijl met het motorrijtuig een ander motorrijtuig bij wijze van kosteloze hulpverlening wordt gesleept;

12.3.3

met of door de lading die zich op of in het motorrijtuig of de aanhangwagen bevindt dan wel daarvan of daaruit, anders dan bij laden of lossen, valt of is gevallen.

12.4

De verzekering dekt eveneens, ook boven het verzekerd bedrag:

12.4.1

de kosten van verweer, voor zover met toestemming van de verzekeraar wordt verleend, in een tegen een verzekerde of de verzekeraar aangehangig gemaakt proces, alsmede de proceskosten waartoe de verzekerde of de verzekeraar veroordeeld wordt;

12.4.2

de kosten van rechtsbijstand, welke op verlangen van de verzekeraar wordt verleend, in een tegen een verzekerde aangehangig gemaakte strafzaak;

12.4.3

de wettelijke rente over het door deze verzekering gedekte deel van de hoofdsom.

12.5

Indien ter waarborging van de rechten van benadeelden door een buitenlandse overheid het stellen van zekerheid wordt verlangd om opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag of de in vrijheidstelling van een verzekerde te verkrijgen, dan zal de verzekeraar deze zekerheid verstrekken tot ten hoogste € 45.000,- mits de verzekerde te wiens behoeve de zekerheidsinstelling wordt verstrekt jegens de verzekeraar terzake van dezelfde gebeurtenis aanspraak op dekking heeft. De verzekerden zijn verplicht de verzekeraar te machtigen over de zekerheidsinstelling te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven; zij zullen alle medewerking moeten verlenen om de terugbetaling te verkrijgen. Geen waarborgsom wordt voorgeschoten, indien deze (mede) wordt verlangd wegens overtreding van in- en uitvoerbepalingen of van belastingwetten.

Mot 13 Uitsluitingen

Onverminderd het bepaalde in de Algemene Voorwaarden Particulier en in artikel Mot 2 van deze voorwaarden is van de verzekering uitgesloten de aansprakelijkheid:

13.1

voor schade aan zaken van de verzekeringnemer, de bezitter, de houder of bestuurder, schade aan zaken die een verzekerde onder zich heeft, alsmede schade aan zaken die met het motorrijtuig worden vervoerd;

13.2

voor personenschade, toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakt;

13.3

voor schade aan objecten die met het motorrijtuig worden getrokken, gesleept, of geduwd, of aan de lading daarvan;

13.4

van hen die niet door een daartoe bevoegde persoon gemachtigd zijn als bestuurder respectievelijk inzittende van het motorrijtuig gebruik te maken.

13.5

voor boeten, geldstraffen, afkoop- en dwangsommen;

13.6

voor gerechtskosten die met een strafproces samenhangen, behoudens de kosten als bedoeld in artikel Mot 12.4.

Mot 14 Schaderegeling en verhaal

14.1

De verzekeraar is gerechtigd naar eigen inzicht aanspraken op schadevergoeding te behandelen, schikkingen aan te gaan, de leiding van een procedure op zich te nemen en betalingen rechtstreeks aan de benadeelde(n) te doen.

14.2

Indien de verzekeraar krachtens de W.A.M. of een daarmee overeenkomstige buitenlandse wet schadevergoeding is verschuldigd en een verzekerde geen recht op dekking heeft, dan heeft de verzekeraar het recht het door hem verschuldigde, met inbegrip van alle kosten, te verhalen op de aansprakelijke verzekerde(n) respectievelijk de verzekeringnemer.

Wanneer is voldaan aan de verplichting tot kennisgeving overeenkomstig Mot 8 zal de verzekeraar van zijn verhaalsrecht

tegenover de verzekeringnemer of zijn erfgenamen geen gebruik maken, indien de schade nadat de verzekering is beëindigd of opgeschort, door een ander dan één van deze personen is veroorzaakt.

14.3

De verzekeraar kan de verzekerde na strafrechtelijke veroordeling niet verplichten tegen het vonnis in hoger beroep te gaan.

Rubriek B

Bijzondere voorwaarden cascoverzekering

Mot 15 Definities

15.1

Nieuwwaarde:

De op het moment van de gebeurtenis geldende prijs van een nieuw motorrijtuig van gelijk merk, model, type en uitvoering met dezelfde accessoires, vermeerderd met de kosten van aflevering

15.2

Dagwaarde

De nieuwwaarde verminderd met een bedrag wegens waardevermindering door veroudering of slijtage.

15.3

Accessoires:

De niet tot de standaarduitrusting behorende onderdelen, die aan het motorrijtuig zijn bevestigd, terwijl de (rij-) technische staat van het motorrijtuig zonder vervanging van die onderdelen of zonder het aanbrengen van één of meer aanpassingen daardoor niet wordt beïnvloed.

Mot 16 Omvang van de verzekering

16.1

Met inachtneming van het bepaalde in de Algemene Voorwaarden Particulier dekt de verzekering de schade aan of het verlies van het motorrijtuig ontstaan door:

Bepikt Cascodekking

- 1 brand, bluswater, ontploffing, zelfontbranding, kortsluiting of blikseminslag, ook wanneer een eigen gebrek van het motorrijtuig de oorzaak is;
- 2 breuk van één of meer ruiten van het motorrijtuig, voor zover deze schade niet is ontstaan door diefstal of poging daartoe dan wel door aanrijding, botsing, slippen, omslaan of een soortgelijke gebeurtenis; de verzekeraar vergoedt de schade aan de ruiten en tevens de door glasscherven aan het motorrijtuig veroorzaakte schade;
- 3 botsing met dieren, voor zover de schade direct door die botsing is toegebracht;
- 4 overstroming, vloedgolf, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawine, natuurgeweld;
- 5 hagelstenen, storm, waaronder wordt verstaan wind met een snelheid van tenminste 14 meter per seconde (windkracht 7 of hoger), alsmede door deze storm vallende voorwerpen;
- 6 relletjes;
- 7 botsing met luchtvaartuigen of delen daarvan of voorwerpen daaruit;
- 8 een van buiten komend onheil gedurende de tijd dat het motorrijtuig voor transport aan een transportonderneming is overgedragen, echter met uitzondering van krassen, schrammen of lakschade;
- 9 diefstal, inbraak en joyriding, respectievelijk poging tot diefstal, inbraak en joyriding, alsmede door verduistering, oplichting, afpersing en vermissing;

Volledige Cascodekking

De onder Bepikt Cascodekking genoemde gebeurtenissen, alsmede:

- 10 aanrijding, botsing, slippen, omslaan, stoten, van de weg of te water geraken, kwaadwillig beschadiging, enig ander mits van buiten komend onheil, ook wanneer een eigen gebrek van het motorrijtuig de oorzaak is;
- 11 door openslaande motorkap, kofferdeksel, portieren;
- 12 door het tanken van onjuiste brandstof.

16.2

Boven het verzekerde bedrag voor deze rubriek zijn/is meeverzekerd:

- 1 tot een maximum van € 675,- de op of aan het motorrijtuig bevestigde onderdelen en accessoires die niet tot de standaarduitrusting behoren en waarvan de waarde niet in het verzekerde bedrag is begrepen, echter met uitzondering van audio-/visuele-apparatuur;
- 2 tot een maximum van € 750,- een goedgekeurde diefstalbeveiliging of alarminstallatie mits ingebouwd door een erkend inbouwstation;
- 3 audio-/visuele-apparatuur tot een maximum van € 500,-;
- 4 de noodzakelijke kosten van berging, bewaking en vervoer naar de dichtstbijzijnde reparateur die het motorrijtuig naar behoren kan herstellen, voor zover niet in artikel Mot 5

(hulpverlening) anders is geregeld,

- 5 de gemaakte kosten voor het huren van een vervangende auto indien het motorrijtuig buiten gebruik is als gevolg van een krachtens deze rubriek verzekerde gebeurtenis. In geval van reparatie zal het aantal dagen waarover autohuur wordt vergoed gelijk zijn aan de objectieve reparatieduur. In geval van totaal verlies of diefstal zal vergoeding worden verleend over het aantal dagen dat redelijkerwijs nodig voor het verkrijgen van een vervangend motorrijtuig met een maximum van 30 dagen. Per dag zal 2 o/oo van het voor deze rubriek verzekerde bedrag worden vergoed met een maximum van € 50,00.
- 6 de kosten van vervanging van een voor autosnelwegen in het buitenland voorgeschreven autosnelwegvignet indien dit bij een verzekerde gebeurtenis verloren gaat.

16.3

In geval van een gedekte schade door diefstal, joyriding, oplichting, vermissing of verduistering van een personenauto vergoedt de verzekeraar aan de verzekeringnemer, ook boven het verzekerde bedrag, vanaf de datum van aangifte bij de Politie € 17,50 per dag voor iedere dag dat de verzekeringnemer niet over het in de polis omschreven motorrijtuig kan beschikken, echter per gebeurtenis tot ten hoogste de waarde van het motorrijtuig op het tijdstip daarvan met een maximum van € 750,-.

Mot 17 Uitsluitingen

Onverminderd het bepaalde in de Algemene Voorwaarden Particulier en in artikel Mot 2 van deze voorwaarden is van de verzekering uitgesloten schade:

17.1

aan zend-/ontvangstapparatuur, zoals mobilifoons, autotelefoons, 27 mc-installaties of semafoons;

17.2

door slijtage;

17.3

door langzaam werkende weersinvloeden;

17.4

door waardevermindering;

17.5

die uitsluitend het gevolg is van het eigen gebrek van het motorrijtuig, onvoldoende onderhoud, constructie- of materiaal fouten dan wel het gevolg is van het verzuim en schade aan het motorrijtuig te laten repareren.

17.6

aan lading en bagage

17.7

ten gevolge van bevrozing tenzij deze het directe gevolg is van een door de onderhavige verzekering gedekte cascoschade;

Indien, zo de onderhavige verzekering niet bestond, aanspraak zou kunnen worden gemaakt op vergoeding van schade op grond van enige andere verzekering of voorziening, al dan niet van oudere datum, dan wordt alleen die schade vergoed, die het bedrag van de vergoeding krachtens die andere verzekering of voorziening te boven gaat.

Mot 18 Schaderegeling

18.1

Beschadiging

18.1.1

De verzekeraar vergoedt de reparatiekosten tot ten hoogste 2/3 van de ten tijde van de schadeveroorzakende gebeurtenis geldende dagwaarde.

18.1.2

Indien de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de dagwaarde dan is er sprake van totaalverlies en zal de schade worden vastgesteld zoals omschreven in artikel Mot 18.2 en 18.3 van dit artikel.

18.2

Vaststelling van de waarde bij totaalverlies

18.2.1

Nieuwwaarde/afschrijving

Indien:

- 1 het motorrijtuig nieuw was op de datum van afgifte van deel 1 van het oorspronkelijk kentekenbewijs;
- 2 het motorrijtuig een personenauto met geel kenteken betreft;
- 3 het motorrijtuig volledig casco is verzekerd en geen vervangend motorrijtuig betreft;
- 4 de catalogusprijs inclusief accessoires en speciale voorzieningen voor een personenauto niet hoger is dan € 60.000,-;
- 5 de verzekeringnemer de eerste eigenaar van het verzekerde motorrijtuig is, en
- 6 het motorrijtuig op het moment van de gedekte gebeurtenis niet ouder is dan 60 maanden, wordt als waarde voor de schadevergoeding aangehouden:
 - a indien het motorrijtuig jonger is dan 36 maanden te

rekenen vanaf de datum van afgifte van het oorspronkelijke kentekenbewijs, de waarde van een nieuw motorrijtuig van hetzelfde merk, type en uitvoering als het verzekerde motorrijtuig. Bovenstaande is niet van toepassing indien naar het oordeel van de deskundige geen vergelijkbaar type en uitvoering leverbaar is. In dat geval zal een deskundige de waarde vaststellen;

- b) indien het motorrijtuig ouder is dan 36 maanden te rekenen vanaf de datum van afgifte van het oorspronkelijke kentekenbewijs, een bedrag overeenkomende met de hierboven bedoelde nieuwwaarde evenwel voor iedere maand dat het motorrijtuig ouder is dan twaalf maanden vermindert met:
1. 1% gedurende het tweede en derde jaar;
 2. 1,5% gedurende het vierde en vijfde jaar;

Op de schade-uitkering zal de waarde van de restanten in mindering worden gebracht.

18.2.2

Aankoopwaardeggarantie

Indien:

- 1 het motorrijtuig nieuw was op de datum van afgifte van deel 1 van het oorspronkelijk kentekenbewijs;
- 2 het motorrijtuig een personenauto met geel kenteken betreft;
- 3 het motorrijtuig volledig casco is verzekerd en geen vervangend motorrijtuig betreft;
- 4 de catalogusprijs inclusief accessoires voor een motorrijtuig niet hoger is dan € 60.000,-;
- 5 de verzekeringnemer niet de eerste eigenaar van het verzekerde motorrijtuig is, wordt in geval van totaal verlies de aankoopprijs uitgekeerd indien de schade zich voordoet binnen 12 maanden na de aanschafdatum. De aankoopprijs moet blijken uit de originele aankoopnota.

18.2.3

Dagwaarde

Indien het motorrijtuig niet valt onder de regeling als vermeld in artikel Mot 18 lid 18.2.1 of ouder is dan 60 maanden te rekenen vanaf de datum van afgifte van het oorspronkelijke kentekenbewijs, zal de dagwaarde van het motorrijtuig op het moment van de schadeveroorzakende gebeurtenis worden vergoed, evenwel vermindert met de waarde van de restanten.

18.3

Overdracht motorrijtuig

Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies (in technische zin) van het motorrijtuig behoudt de verzekeraar zich het recht voor het wrak over te dragen aan een door hem aan te wijzen partij. De uitkering van de schadepenningen zal niet eerder plaatsvinden dan nadat de verzekerde alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs heeft overhandigd aan de verzekeraar.

18.4

Schade tot en met een bedrag van € 500,- exclusief BTW kan de verzekeringnemer onmiddellijk laten herstellen op voorwaarde dat zo spoedig mogelijk een gespecificeerde reparatienota van een als zodanig gevestigd autoherstelbedrijf wordt overgelegd. Ingeval van schade boven de € 500,- exclusief BTW geeft de verzekeraar of toestemming tot reparatie of hij benoemt een expert die de schade vaststelt. De verzekeringnemer is verplicht aan de expertise zijn medewerking te verlenen.

18.5

In geval tussen de verzekeringnemer en de verzekeraar geen overeenstemming wordt bereikt over het bedrag van de schade is de verzekeringnemer gerechtigd tegenover de expert van de verzekeraar op eigen kosten ook zelf een expert te benoemen. Indien beide experts geen overeenstemming bereiken benoemen zij samen een derde expert. Diens schatting zal bindend zijn en zijn kosten zullen door de verzekeringnemer en de verzekeraar elk voor de helft worden gedragen. Indien over de benoeming van de derde expert geen overeenstemming wordt bereikt, dan zal op verzoek van de meest gerede partij deze benoeming plaatsvinden door de Voorzitter van de Kamer van Koophandel en Fabrieken in het resort waarin die partij zijn woonplaats heeft of is gevestigd.

18.6

In geval van diefstal, joyriding, oplichting, verduistering of vermissing heeft de verzekeringnemer eerst recht op vergoeding, indien het motorrijtuig niet binnen 30 dagen na aangifte van die gebeurtenis bij de politie en de verzekeraar, wordt teruggevonden of indien wel binnen 30 dagen teruggevonden, niet binnen 60 dagen na de aangifte kan worden terugverkregen. Gedurende deze termijn is de verzekeraar door de verzekeringnemer gemachtigd om het motorrijtuig terug te vorderen van diegene bij wie het mocht worden aangetroffen. De verzekeringnemer is verplicht bij de aanvaarding van de schadevergoeding de eigendomsrechten terzake van het motorrijtuig waarop de vergoeding betrekking heeft aan de verzekeraar over te dragen.

18.7

De betaling van de door de verzekeraar vastgestelde schade zal zo spoedig mogelijk geschieden nadat over het recht daarop en de omvang daarvan overeenstemming is bereikt.

18.8

De premie voor deze verzekering is (mede) gebaseerd op de oorspronkelijke nieuwwaarde van het motorrijtuig. Indien bij schade blijkt dat de in de polis vermelde nieuwwaarde lager is dan de werkelijke (oorspronkelijke) nieuwwaarde, zal de schadeloosstelling proportioneel geschieden en wel naar verhouding tot de nieuwwaarde die bij het aangaan van de verzekering feitelijk verzekerd had dienen te worden.

18.9

Extra vergoeding

Als uitbreiding op de dekking zoals omschreven in artikel 16 lid 1 (Beperkt Cascodekking en Volledige Cascodekking) worden van het verzekerde motorrijtuig vergoed:

- a de gemaakte kosten van aanschaf van:

- 1 nieuwe kentekenbewijzen;
- 2 contact- en voertuig sleutels;
- 3 en/of keycards.

- b de kosten van het inlezen van de nieuwe contact- en voertuig sleutels en/of keycards, of – als dit niet mogelijk is – vervanging van het contactslot van het verzekerde motorrijtuig.

- c de kosten ter zake het vervangen het contactslot, alle voertuigsloten en het omcoderen van de startonderbreker, alleen indien er sprake is van:

- 1 diefstal van sleutels na braak aan het pand of woonhuis waarin de sleutels zich ten tijde van het evenement bevonden;
- 2 afpersing die leidt tot het verloren raken van sleutels;
- 3 oplichting die leidt tot het verloren raken van sleutels.

De diefstal, afpersing of oplichting dient aannemelijk te worden gemaakt door inzending van een afschrift van proces verbaal van aangifte bij de politie. Vermissing van sleutels en/of keycards is uitgesloten van de dekking. Bij vervanging van voertuig- en/of contactslot geldt een maximum uitkering van € 500,- per gebeurtenis.

Mot 19 Eigen risico

19.1

De verzekeringnemer draagt per gebeurtenis een eigen risico als vermeld op het polisblad. Dit eigen risico is zowel van toepassing op de Beperkte Cascodekking als op de Volledige Cascodekking.

19.2

Er geldt geen eigen risico voor schade aan ruiten die kan worden gerepareerd door middel van de kunstsharmethode.

19.3

Voor schade aan ruiten geldt in geval van vervanging een eigen risico van € 67,50 per gebeurtenis.

19.4

Er geldt geen eigen risico ter zake van de dekking zekerheidsstelling (artikel Mot 12.5)

19.5

In geval van schade als omschreven in artikel Mot 16.1 sub 10 wordt, voor bestuurders jonger dan 24 jaar het eigen risico per gebeurtenis verhoogd met € 75,- tenzij een vrijwillig eigen risico van tenminste € 375,- van toepassing is.